



ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ (ГОСТ ISO/IEC 17025-2019)

Испытательная лаборатория Акционерного общества «Испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта»

наименование испытательной лаборатории

RA.RU.21TK04

Номер в реестре аккредитованных лиц

1. 658087, РОССИЯ, Алтайский край, город Новоалтайск, улица 22 Партсъезда, дом 16, (здание цеха сборного железобетона с пристройкой, здание бытовых помещений (архив)).

адреса мест осуществления деятельности

На соответствие требованиям

ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий

наименование и реквизиты межгосударственного или национального стандарта

658087, РОССИЯ, Алтайский край, город Новоалтайск, улица 22 Партсъезда, дом 16, (здание цеха сборного железобетона с пристройкой, здание бытовых помещений (архив)).

адреса мест осуществления деятельности

№ П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1. Испытания (исследования), измерения продукции						
1.1.	ГОСТ 4835, п. 7.5; Физико-механические; измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Колесные пары (колесные узлы) вагонные без буксовых узлов ; Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава ;	-	8607	Разность расстояний между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес в одной колесной паре	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.1.		Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава без буксовых узлов ; Колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава без буксовых узлов ;			расстояние между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес	- от 0 до 3000 (мм)
1.2.	ГОСТ 34624, п. 5.1.6;Испытания на безопасность. Пожаробезопасность и взрывобезопасность;прочие методы исследований (испытаний) на пожаробезопасность и взрывобезопасность	Вагоны изотермические (в части систем пожарной сигнализации и пожаротушения); Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны (в части систем пожарной сигнализации и пожаротушения); Дизель-электropоезда, их вагоны (в части систем пожарной сигнализации и пожаротушения); Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав (в части систем пожарной сигнализации и пожаротушения); Специальный самоходный	-	860691;8602;8603;8605 00000;8604000000;860 1	Работоспособность системы пожарной сигнализации	обеспечено/не обеспечено -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.2.		<p>железнодорожный подвижной состав (в части систем пожарной сигнализации и пожаротушения);</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные (в части систем пожарной сигнализации и пожаротушения);</p> <p>Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие (в части систем пожарной сигнализации и пожаротушения);</p> <p>Электровозы маневровые (в части систем пожарной сигнализации и пожаротушения);</p> <p>Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части систем пожарной сигнализации и пожаротушения);</p>				

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.2.		Электropоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны (в части систем пожарной сигнализации и пожаротушения);				
1.3.	МИ 44/0131-2020, п. 6.18;Физико-механические;измерения механических величин	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электropоезда, их вагоны ; Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ;	-	860500000;8602;8603;8604000000;8601	Усилие аварийного открытия входных дверей	- от 0 до 1000 (Н)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.3.		<p>Электровозы маневровые ; Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ;</p>				
1.4.	<p>МИ 44/0131-2020, п. 6.19;Физико-механические;измерения механических величин</p>	<p>Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и</p>	-	860500000;8602;8603;8604000000;8601	<p>Усилие фиксации двери</p> <p>Фиксация проходных дверей в открытом положении</p> <p>Фиксация входных дверей в открытом положении</p> <p>Фиксация в открытом положении дверей распашного типа</p>	<p>- от 0 до 1000 (Н)</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>обеспечено/не обеспечено -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.4.		промышленные ; Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ; Электровозы маневровые ; Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ;				
1.5.	МИ 44/0131-2020, п. 6.20;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ; Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ; Дизель-электропоезда, их вагоны ; Специальный несамоходный железнодорожный	-	860500000;8602;8603;8604000000;8601	Блокировка наружных дверей вагонов из кабины машиниста Наличие сигнализации контроля закрытия наружных дверей	наличие/отсутствие обеспечено/не обеспечено - наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.5.		<p>подвижной состав ; Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ; Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные ; Электровазозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ; Электровазозы маневровые ; Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ; Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ;</p>				
1.6.	МИ 44/0131-2020, п. 6.22;Физико-механические;измерения механических	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги ;	-	860500000;8602;8603;8604000000;8601	Усилие прижатия одностворчатых дверей прислонно-сдвижного типа к	- от 0 до 1000 (Н)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.6.	величин	<p>Дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, их вагоны ;</p> <p>Дизель-электропоезда, их вагоны ;</p> <p>Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав ;</p> <p>Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав ;</p> <p>Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные ;</p> <p>Электровазы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие ;</p> <p>Электровазы маневровые ;</p> <p>Электропоезда, электромотрисы: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ;</p> <p>Электропоезда постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны ;</p>			<p>кузову</p> <hr/> <p>Функционирование системы предотвращения зажатия и травмирования человека входными дверьми</p>	<p>обеспечено/не обеспечено</p> <hr/> <p>-</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.6.						
1.7.	ГОСТ 34763.2, п. 5.23;Динамические испытания ;динамические испытания	Тележки трехосные для грузовых вагонов ; Тележки четырехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Деформация (динамический прогиб рессорного подвешивания в вертикальном направлении)	- от 0 до 1000 (мм)
					Запас прогиба рессорного подвешивания (отсутствие смыкания упругих элементов подвешивания)	обеспечено/не обеспечено -
1.8.	ГОСТ Р 70464, п. 7.3.1;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Размеры подпятника с цилиндрической упорной поверхностью	- от 0 до 500 (мм)
					База тележки	- от 0 до 5000 (мм)
					Расстояние между продольными осями боковых скользунов или опорных плит	- от 0 до 5000 (мм)
					Расстояние от опорной поверхности подпятника до рабочей поверхности бокового	- от 0 до 400 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.8.					<div data-bbox="1451 384 1794 496">скользуна постоянного контакта (в поджатом состоянии) или опорной плиты</div> <div data-bbox="1451 496 1794 687">Расстояние от уровня верха головок рельсов до опорной поверхности подпятника тележки в вагоне с минимальной расчетной массой</div> <div data-bbox="1451 687 1794 767">Глубина</div> <div data-bbox="1451 767 1794 847">Расстояние</div> <div data-bbox="1451 847 1794 935">Масса тележки</div>	<div data-bbox="1794 384 2089 496"></div> <div data-bbox="1794 496 2089 687">Расчетный показатель: -</div> <div data-bbox="1794 687 2089 767">- от 0 до 5000 (мм)</div> <div data-bbox="1794 767 2089 847">- от 0 до 5000 (мм)</div> <div data-bbox="1794 847 2089 935">- от 0 до 15000 (кг)</div>
1.9.	ГОСТ Р 70464, п. 7.3.2;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	<div data-bbox="1451 983 1794 1150">Соответствие габаритных размеров строительному очертанию</div> <div data-bbox="1451 1150 1794 1230">Расстояние до критических точек</div>	<div data-bbox="1794 983 2089 1150">Расчетный показатель: соответствует/не соответствует -</div> <div data-bbox="1794 1150 2089 1230">- от 0 до 10000 (мм)</div>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.10.	ГОСТ Р 70464, п. 7.3.3;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Статический прогиб Деформация Сила	Расчетный показатель: - - от 0 до 200 (мм) - от 0 до 5000 (кН)
1.11.	ГОСТ Р 70464, п. 7.3.4;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Разность полных статических прогибов буксового рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой Вертикальные зазоры между центральной упорной площадкой корпусов букс колесных пар и нижним листом рамы тележки	Расчетный показатель: - - от 0 до 500 (мм)
1.12.	ГОСТ Р 70464, п. 7.3.5;Органолептические (сенсорные) испытания ;органолептический (сенсорный)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Установка авторежима	соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.12.					Состав тележки	соответствует/не соответствует -
					Размещение тормозных колодок	соответствует/не соответствует -
					Отсутствие острых ребер и углов, способных травмировать обслуживающий персонал	наличие/отсутствие -
					Наличие устройств, исключающих возможность падения составных частей тележки на путь	наличие/отсутствие -
					Наличие заземляющих перемычек и знаков заземления	наличие/отсутствие -
					Наличие визуальных индикаторов предельного состояния узлов с поверхностями пар трения	наличие/отсутствие -
					Маркировка	наличие/отсутствие соответствует/не соответствует -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.12.					Выполнение монтажа воздухопроводов пневматической сети с учетом доступа к местам соединений	соответствует/не соответствует -
1.13.	ГОСТ Р 70464, п. 7.3.7;Физико-механические;измерения механических величин	Тележки трехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	<p>Стабильность действительной силы нажатия тормозных колодок</p> <p>Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском)</p> <p>Разница силы нажатия тормозных колодок при новых и изношенных тормозных колодках (накладках)</p> <p>Сила нажатия колодки на колесо</p>	<p>обеспечено/не обеспечено -</p> <p>- от 0 до 300 (мм)</p> <p>Расчетный показатель: -</p> <p>- от 0 до 50 (кН)</p>
1.14.	ГОСТ 33597, п. 5.3.1;Физико-механические;измерения механических величин	Тележки трехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Разница силы нажатия тормозных колодок при новых и изношенных тормозных колодках (накладках)	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.14.					Сила нажатия колодки на колесо	- от 0 до 50 (кН)
1.15.	ГОСТ 33597, п. 5.3.2;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение размеров, угол)	Тележки трехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Зазор между тормозными колодками и поверхностью катания колес (между накладками и диском)	- от 0 до 300 (мм)
1.16.	ГОСТ Р 70464, п. 7.3.9;Динамические испытания ;динамические испытания	Тележки трехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Скорость движения	Расчетный показатель: -
					Отношение рамной силы к статической осевой нагрузке при движении в прямых, кривых участках железнодорожного пути и стрелочных переводах	Расчетный показатель: -
					Коэффициент устойчивости рельсошпальной решетки от поперечного сдвига по балласту	Расчетный показатель: -
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей	Расчетный показатель: -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.16.					<p>Коэффициент вертикальной динамики первой ступени</p> <p>Динамические напряжения растяжения в кромках подошвы рельса в кривых и прямых участках железнодорожного пути, в переднем вылете рамных рельсов и переводных кривых стрелочных переводов</p> <p>Динамические напряжения на смятие в деревянных шпалах под подкладками</p> <p>Динамические напряжения на основной площадке земляного полотна</p> <p>Динамические напряжения в кромках подошвы острижков стрелочных переводов</p> <p>Динамические напряжения в балласте под шпалой</p> <p>Динамическая погонная нагрузка на железнодорожный путь от тележки</p> <p>Боковая сила</p>	<p>Расчетный показатель: -</p>

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.16.					Масса	- от 0 до 100000 (кг)
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.17.	ГОСТ Р 70464, п. 7.3.10;Физико-механические;измерения механических величин	Тележки трехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Отношение суммарной статической нагрузки на боковые скользуны постоянного контакта к весу кузова вагона с минимальной расчетной массой	Расчетный показатель: -
					Перемещение	- от 0 до 200 (мм)
					Сила	- от 0 до 5000 (кН)
					Статическая нагрузка на боковой скользуны	- от 0 до 1800 (кН)
1.18.	ГОСТ Р 70464, п. 7.3.11;Физико-механические;измерение геометрических параметров (длина, ширина, толщина, площадь, изменение	Тележки трехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Разность диаметров по кругу катания всех колес тележки	Расчетный показатель: -
					Диаметр колеса	- от 830 до 1070 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.18.						
1.19.	ГОСТ Р 70464, п. 7.3.12;Физико-механические;измерения механических величин	Тележки трехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Прочность предохранительных устройств тележек, исключающих возможность падения подвешенных частей тележки на путь	обеспечено/не обеспечено -
1.20.	ГОСТ 33788, п. 8.1.8;Физико-механические;измерения механических величин	Тележки трехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Прочность предохранительных устройств тележек, исключающих возможность падения подвешенных частей тележки на путь	обеспечено/не обеспечено -
1.21.	ГОСТ Р 70464, п. 7.3.14;Динамические испытания ;динамические испытания	Тележки трехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Запас прогиба рессорного подвешивания (отсутствие смыкания упругих элементов подвешивания)	обеспечено/не обеспечено -
					Деформация (динамический прогиб рессорного	- от 0 до 1000 (мм)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.21.					подвешивания в вертикальном направлении)	
					Отношение рамной силы к статической нагрузке от колесной пары на рельсы	Расчетный показатель: -
					Коэффициент запаса устойчивости от схода колеса с рельса	Расчетный показатель: -
					Коэффициент динамической добавки обрессоренных частей вагона на тележках	Расчетный показатель: -
					Относительная деформация	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
1.22.	ГОСТ Р 70464, п.п. 7.3.16, 7.3.17, 7.3.18;Динамические испытания ;динамические испытания	Тележки трехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Коэффициент запаса сопротивления усталости несущих конструкций тележки	Расчетный показатель: -
					Относительные деформации	- от -3000 до 3000 (млн ⁻¹)
					Сила	- от 0 до 1000 (кН)
					Трещины	наличие/отсутствие -

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.22.					Количество циклов	- от 0 до 100000000 (циклов)
1.23.	ГОСТ Р 70464, п. 7.3.19;Динамические испытания ;динамические испытания	Тележки трехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Приведенная эквивалентная амплитуда эксплуатационных напряжений Предел выносливости по амплитуде напряжений Максимальная амплитуда эксплуатационных напряжений Количество циклов Длина трещины Сила	Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - Расчетный показатель: - - от 0 до 1*10^10 (циклов) - от 0 до 500 (мм) - от 0 до 1800 (кН)
1.24.	ГОСТ Р 70464, п. 7.3.20;Динамические испытания ;динамические испытания	Тележки трехосные для грузовых вагонов ;	-	8607	Число циклов нагружения до достижения базы испытаний или появления усталостной трещины	наличие/отсутствие от 0 до 10^8 (циклов)

N П/П	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний) и измерений	Наименование объекта	КОД ОКПД 2	КОД ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (Показатель)	Диапазон определения
1.24.						

Генеральный директор

должность уполномоченного лица

Подписано электронной подписью

подпись уполномоченного лица

И.Е. Скогарев

инициалы, фамилия уполномоченного лица